

# СИСТЕМА ОБРАБОТКИ И ВИЗУАЛИЗАЦИИ ДАННЫХ VMTS

Мониторинг ключевых показателей: следите за ключевыми показателями в реальном времени из любой точки мира. Контролируйте операции с топливом, состояние техники, ее местоположение и быстро реагируйте на изменения в показателях.

## ЧТО ТАКОЕ VMTS?

**Бортовой контроллер VMTS** - представляет собой инструмент визуализации данных, с помощью которого можно анализировать информацию об операциях с топливом, состоянии техники, ее местоположении и быстро реагировать на изменения в показателях.

VMTS собирает и обрабатывает первичные данные, поступающие с датчиков, и оперативно выводит их на экран для персонала.

С его помощью специалисты в режиме реального времени узнают о процессе заправки транспортного средства, состоянии потребителей горюче-смазочных материалов, расходе топлива с привязкой к маршруту.



Какие данные будут выводиться на экран VMTS?

### Движение топлива

Масса, объем, скорость подачи, температура, плотность и др.

### Состояние потребителей

Расход топлива в двигателе, дизель-генераторах; время работы и пр.

### Количественные и качественные показатели с привязкой к местоположению

Для реагирования на нештатные ситуации к VMTS подключается система звукового оповещения.

В связке с другими инструментами (DOTS, датчики, контроллеры) VMTS предоставляет данные, на основе которых можно решать тактические задачи по управлению транспортом и оптимизировать издержки на его эксплуатацию.



# МОДЕРНИЗАЦИЯ И АСУ

Автоматизация процессов и оптимизация затрат на эксплуатацию судна уже сегодня.

## О СИСТЕМЕ. ПРИНЦИП РАБОТЫ

АСУ ТС основан на измерении параметров технологического процесса с помощью интеллектуальных средств измерения и последующем управлении технологическим процессом.

Автоматизированные системы управления судовыми техническими средствами (АСУ ТС) предназначены для обеспечения централизованного доступа к информации и дистанционного автоматизированного управления техническими средствами объекта.

### Каким судам подходит система?

Морские и речные суда различного назначения



Морские стационарные платформы и буровые установки



Береговые объекты водного транспорта



## КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА?

На нижнем уровне АСУ ТП расположены датчики, измерительное оборудование, исполнительные механизмы.

С датчиков, которые фиксируют контролируемые параметры, поступает сигнал на бортовые контроллеры.

Программируемые логические контроллеры относятся к среднему уровню АСУ ТП, именно здесь выполняются задачи автоматического регулирования, логико-командного управления, пуска/остановки оборудования и машин, аварийной защиты и отключения.

С контроллеров информация передается на верхний уровень управления объектом – диспетчеру.

Верхний уровень АСУ ТП содержит базу серверов, инженерных и операторских (рабочих) станций.

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://technodar.nt-rt.ru/> || [tci@nt-rt.ru](mailto:tci@nt-rt.ru)